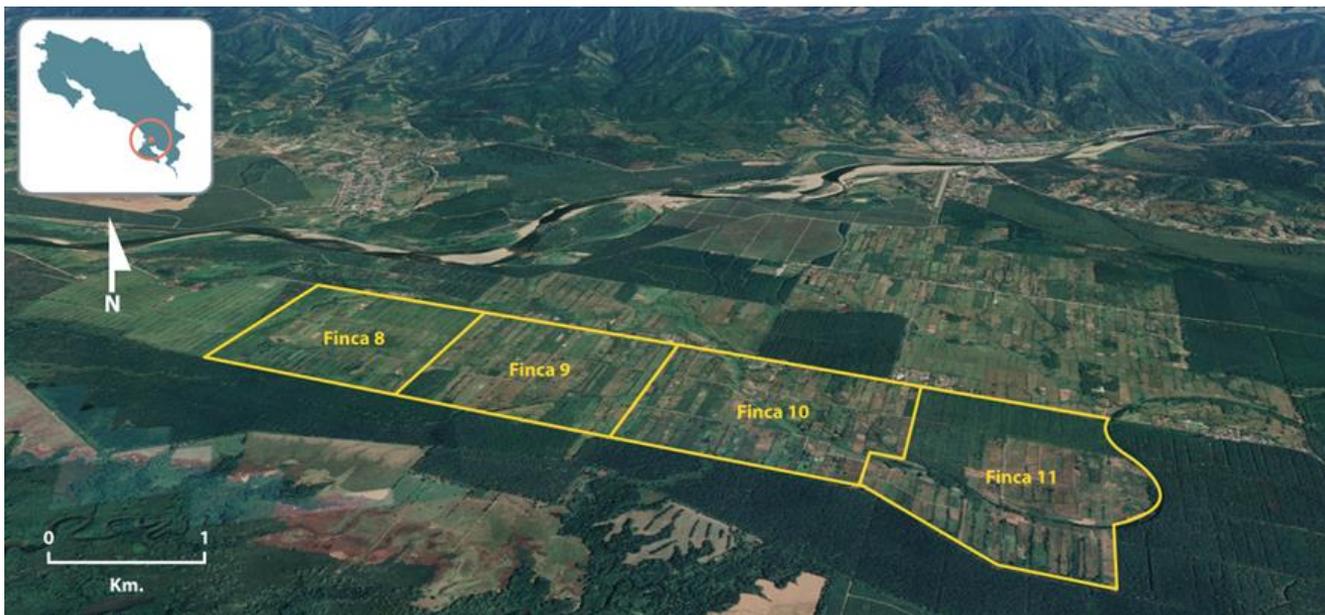


# Evaluación Arqueológica del Área de Impacto del Proyecto Aeropuerto Internacional del Sur, Palmar Sur, Osa, Puntarenas JULIO 2025

Francisco Corrales Ulloa  
Departamento de Antropología e Historia



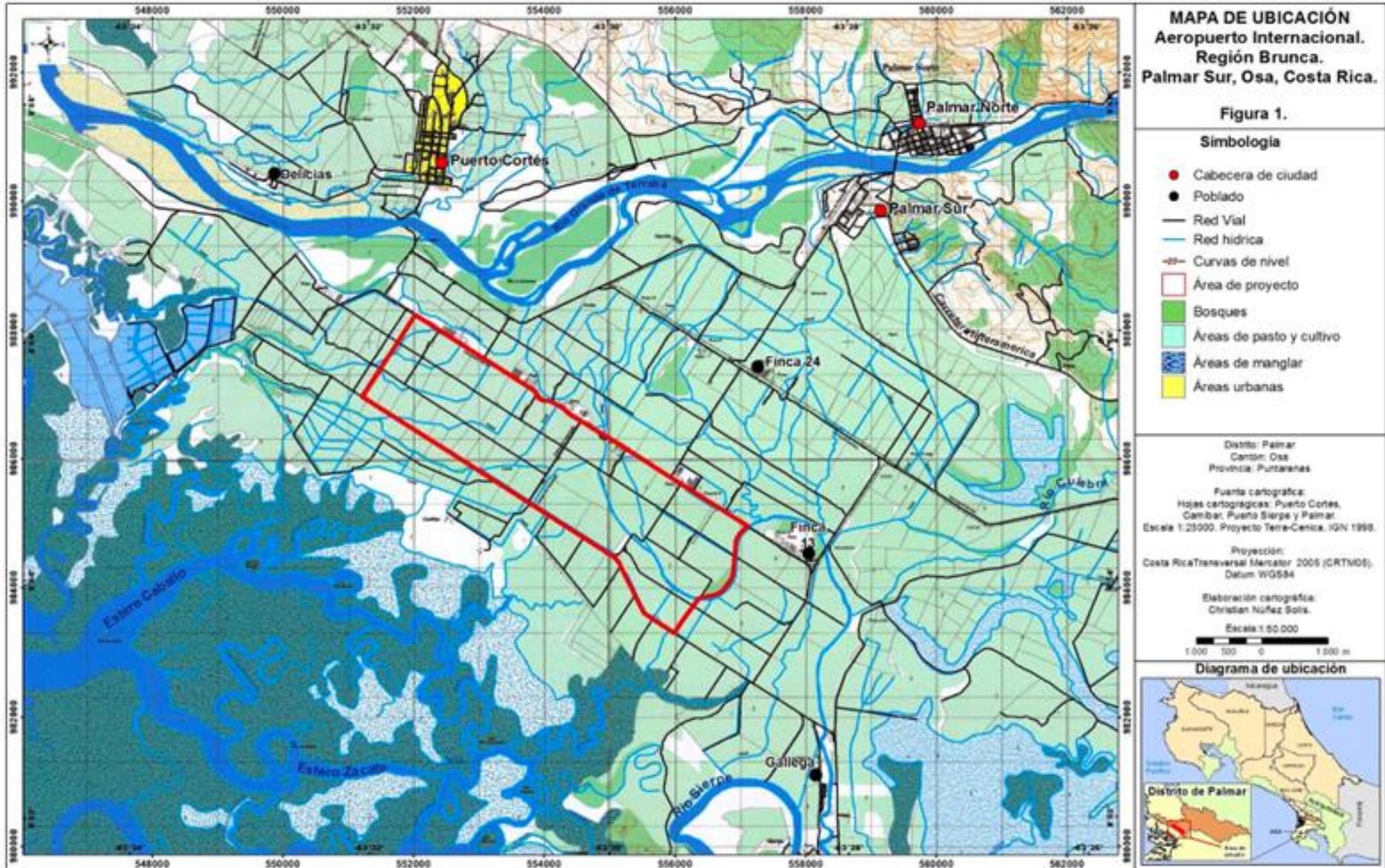
MINISTERIO DE  
CULTURA Y JUVENTUD

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

MUSEO NACIONAL  
DE COSTA RICA

# Ubicación de proyecto Aeropuerto Internacional del Sur

(Fuente: Alfaro 2013)

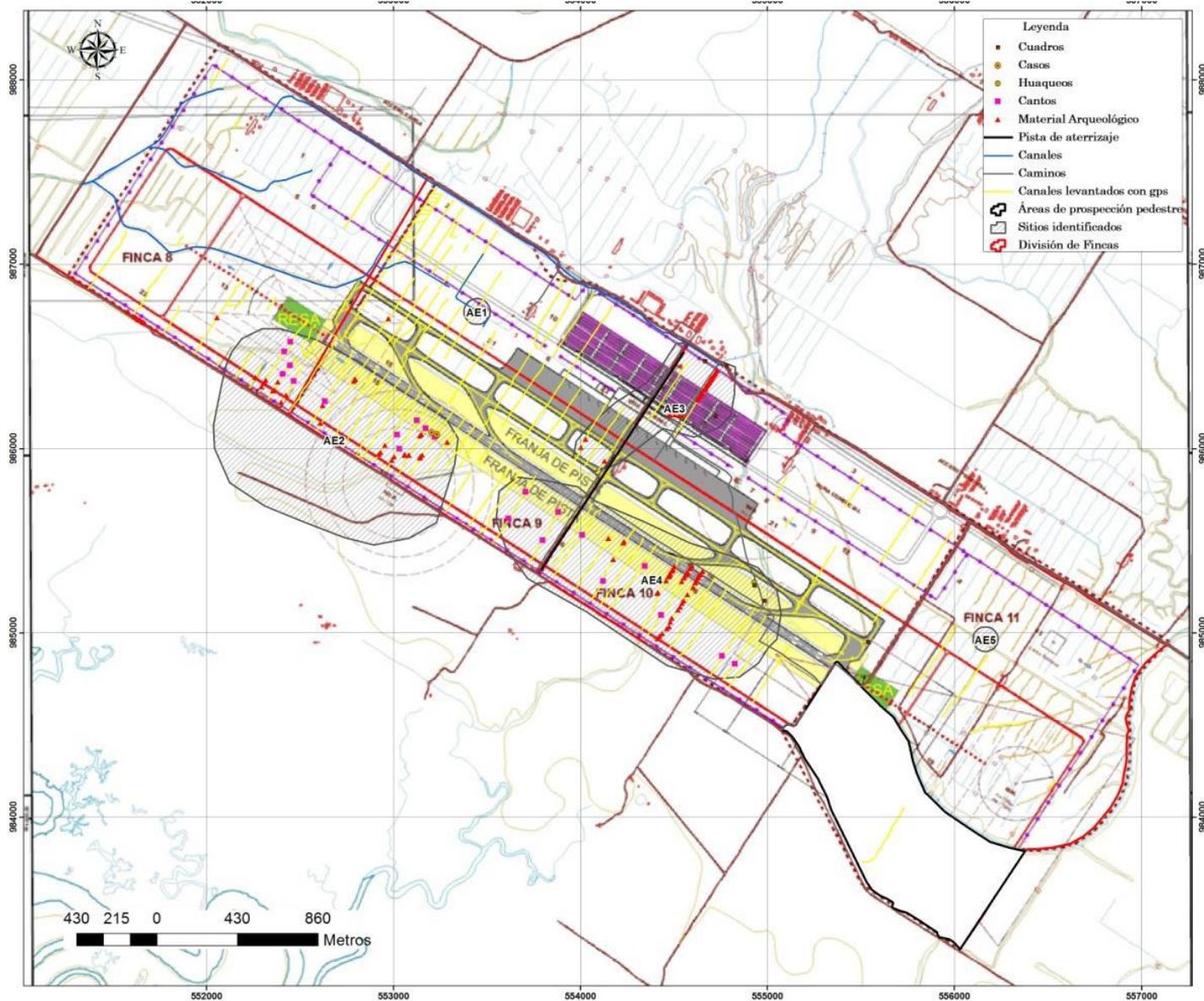


# Fincas incluidas en la evaluación arqueológica Huella Proyecto Aeropuerto Internacional del Sur

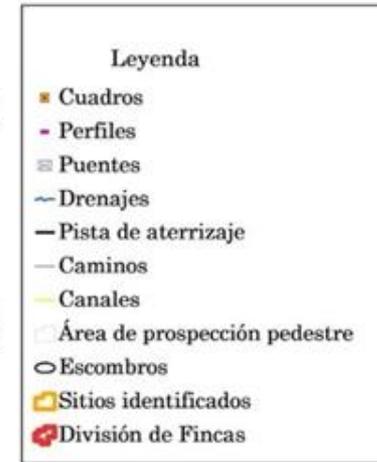


# Diseño del Aeropuerto Internacional del Sur 2012.

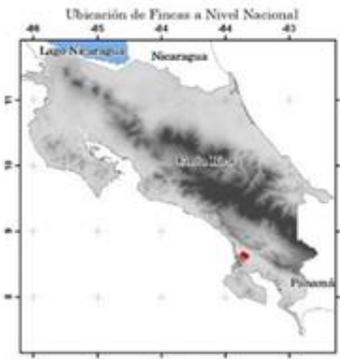
(Fuente: Alfaro 2013)



# Monumentos arqueológicos registrados mediante la evaluación



Proyección: CHTM00  
 Cartografía: Geog. Insa Múndez  
 Fecha de elaboración: 30 de Julio 2013  
 Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, Instituto Tecnológico y  
 trabajo de campo. Fotografía 5427 Carta 2000.



Escalas



1:12,500

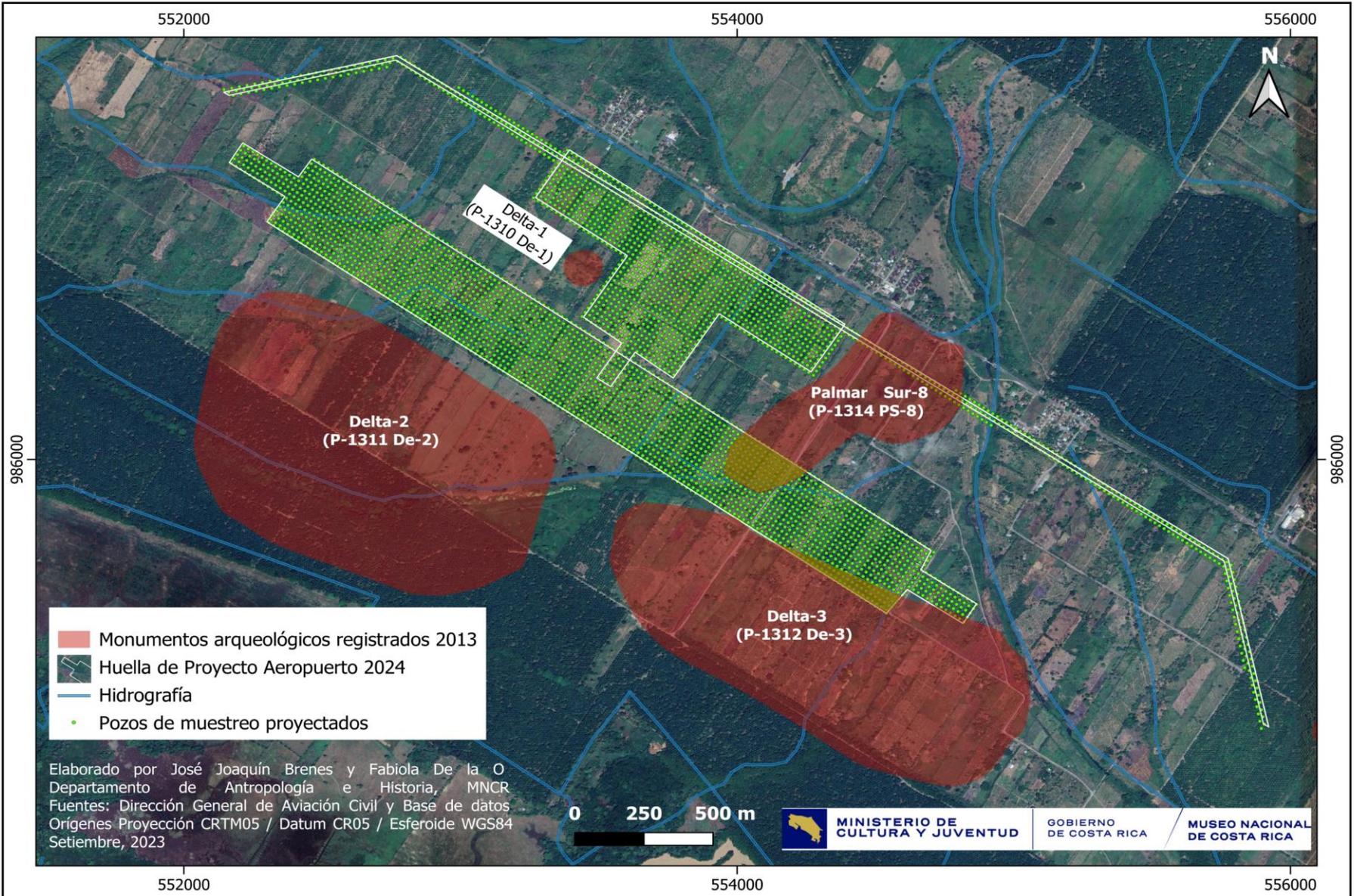


# Recomendaciones

## Alfaro 2013

1. Evaluación arqueológica de todos los yacimientos
2. Evaluación arqueológica de áreas por construir
3. En caso de hallar rasgos:  
proceder con rescate,  
modificación de planos constructivos o  
conservación in situ
4. Supervisión de los movimientos de tierra
5. Regencia arqueológica y Plan de gestión integral

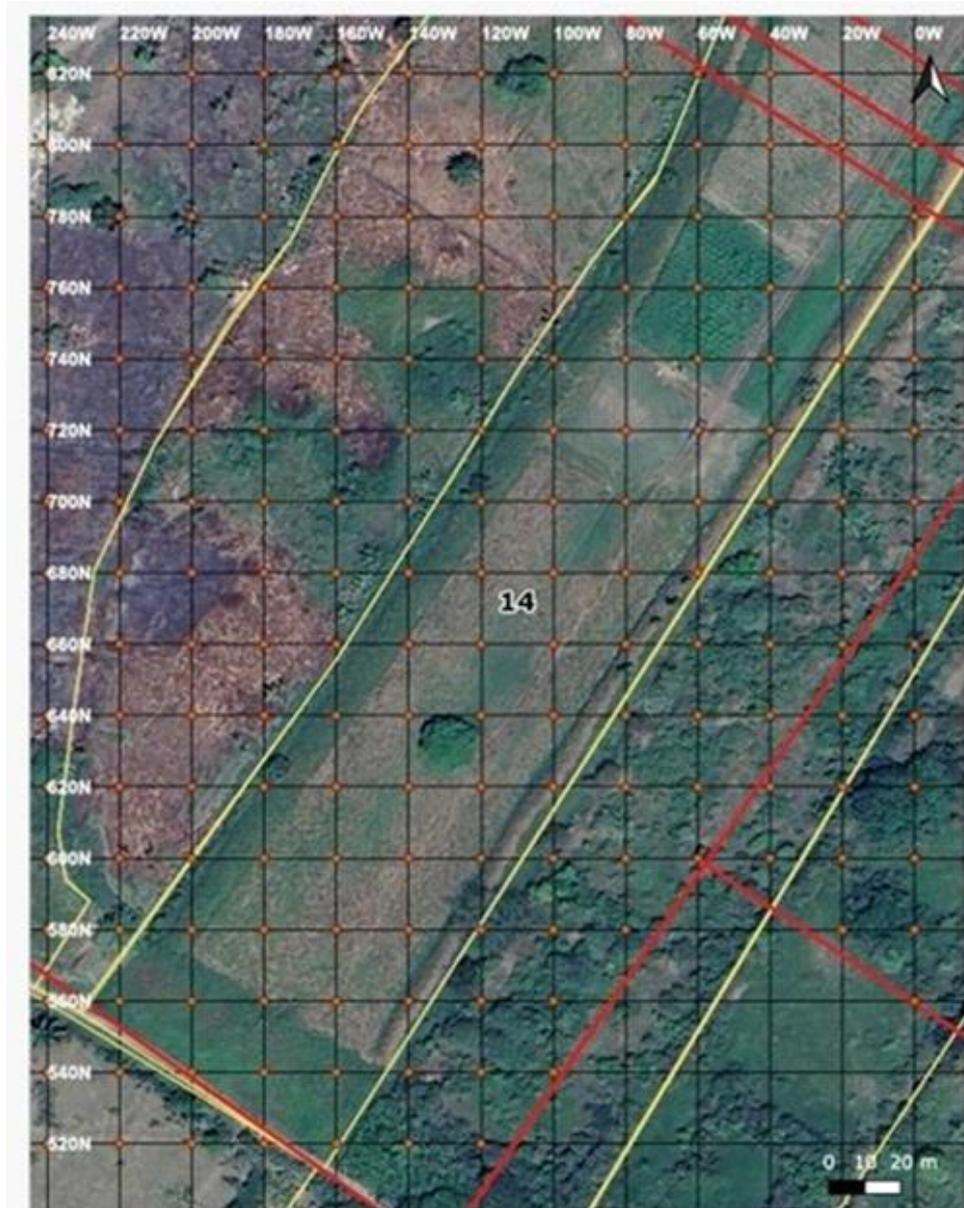
# Propuesta de huella del Aeropuerto Internacional del Sur y monumentos arqueológicos 3698 pozos de prueba



# Vista de área Proyecto Aeropuerto Internacional del Sur



# Ejemplo de parcela con puntos para pozos según coordenadas establecidas. Evaluación Arqueológica



# Vista de pozos de prueba



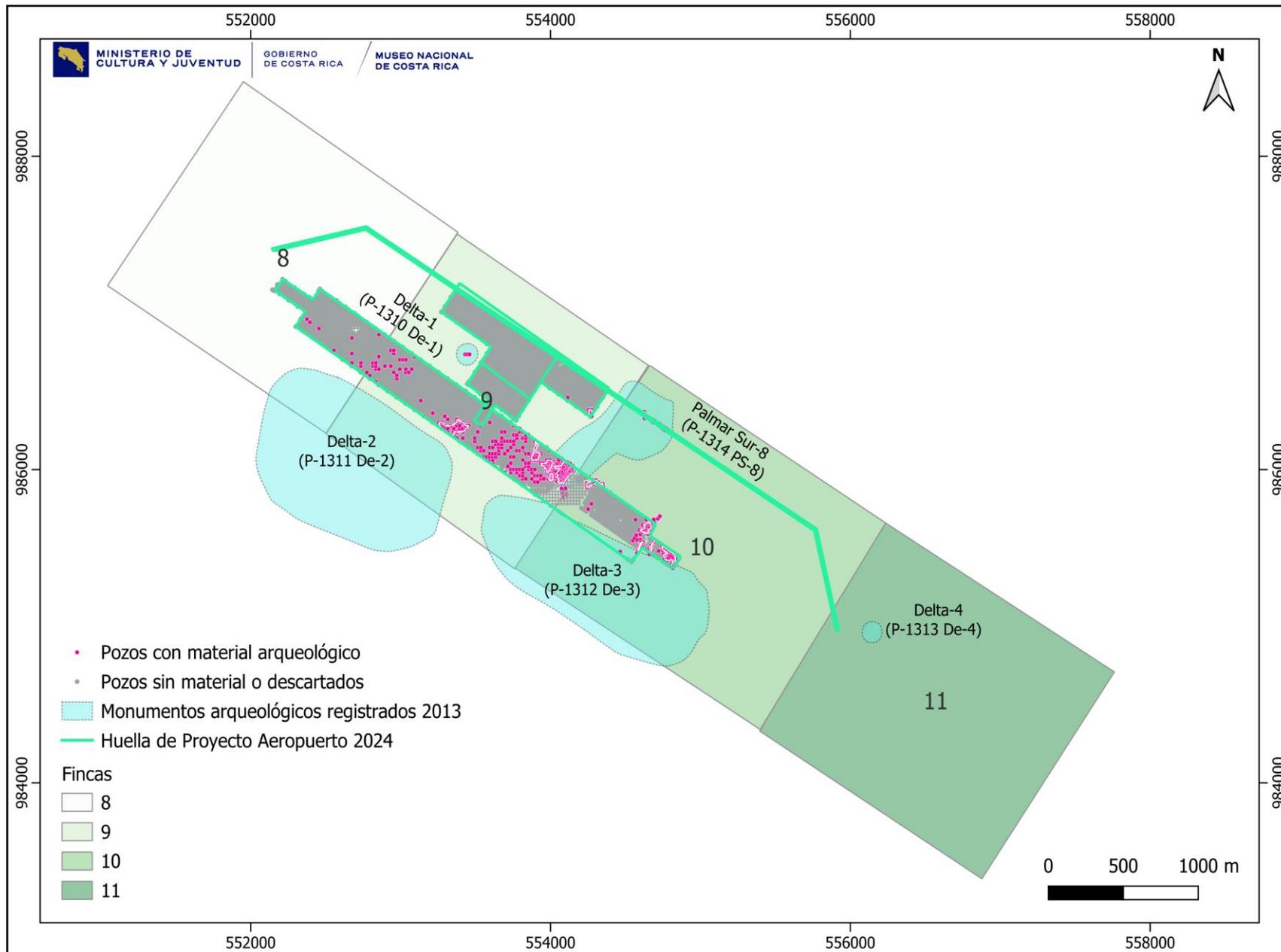
# Excavación de pozos de prueba



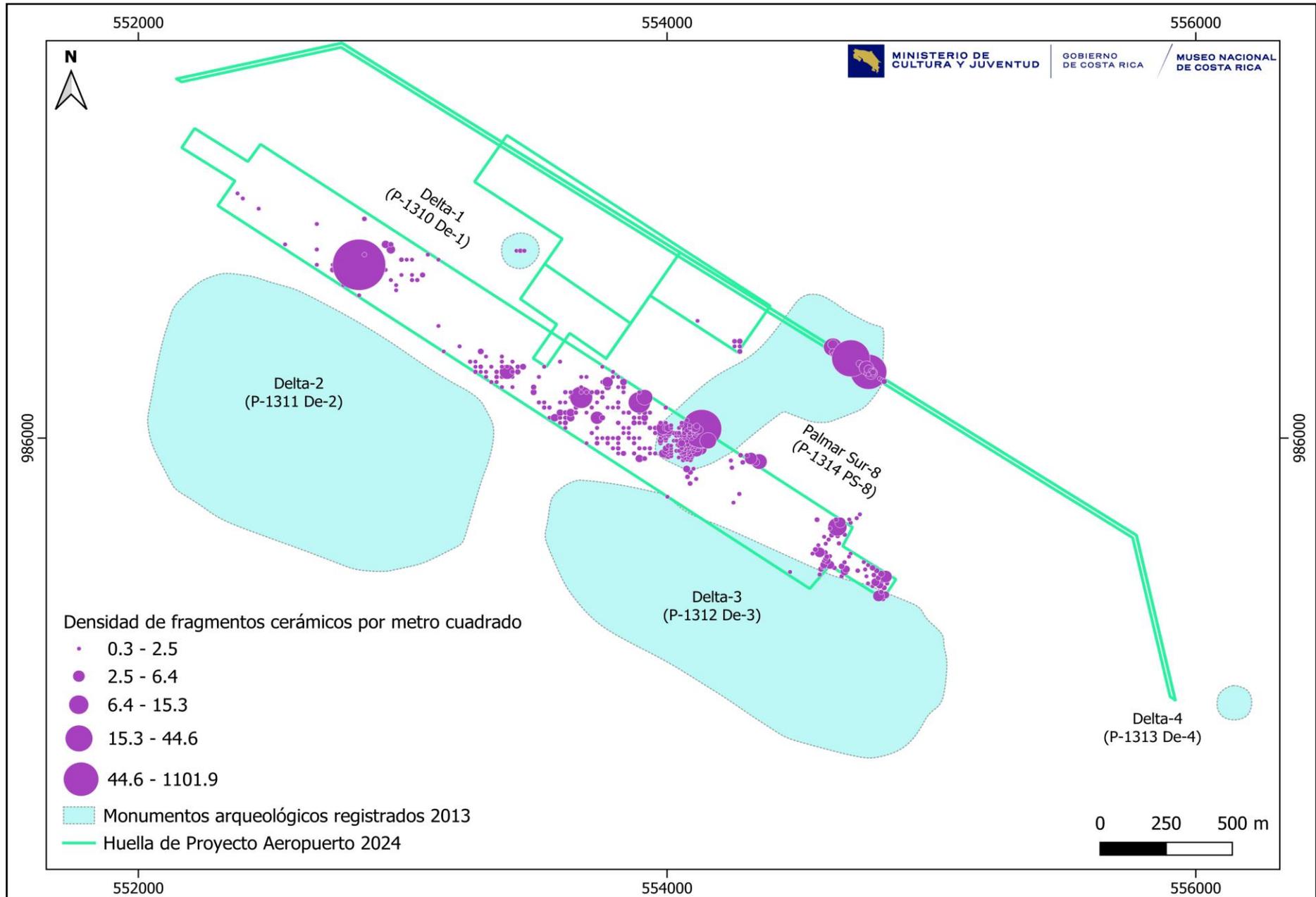
# Vista de pozo de prueba



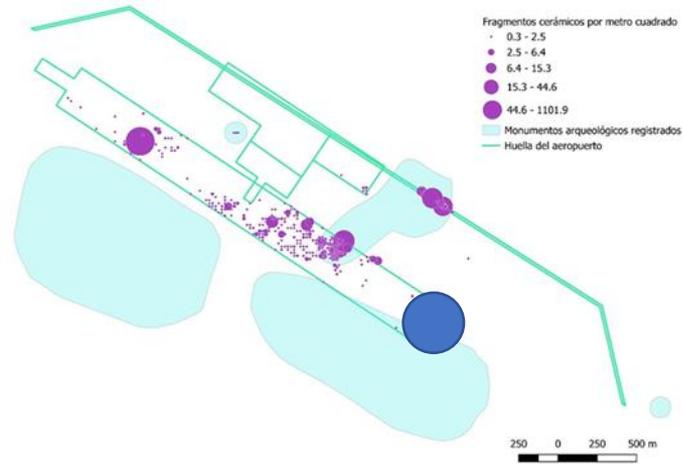
# Pozos con materiales arqueológicos por finca



# Densidad de materiales arqueológicos por pozos



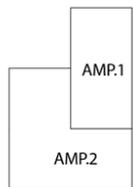
# Pozo 880S70E Ampliaciones 1 y 2



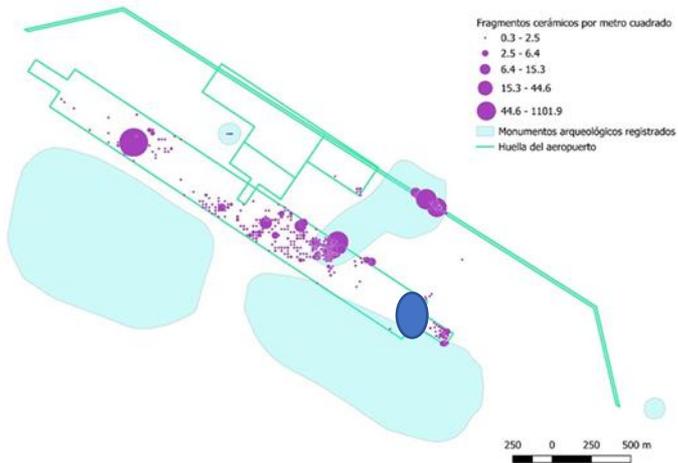
# Pozo 880S70E Ampliaciones 1 y 2

Delta 3 (P-1312 De-3)

Pz. 880S70E / Ampliaciones 1 y 2  
Nv. 100-110 cm b.s.



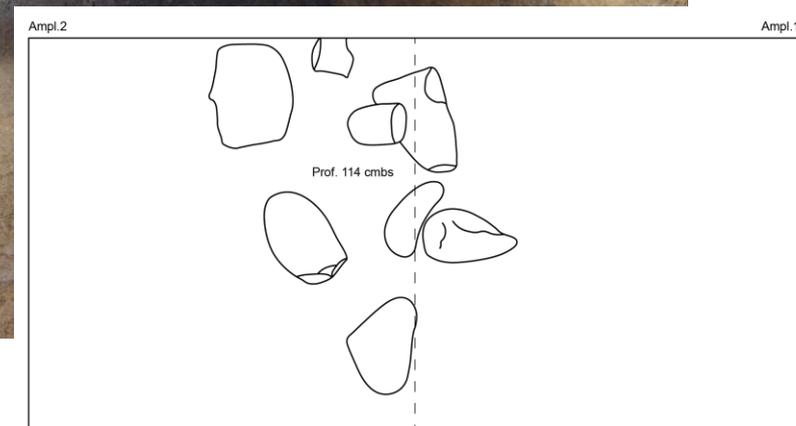
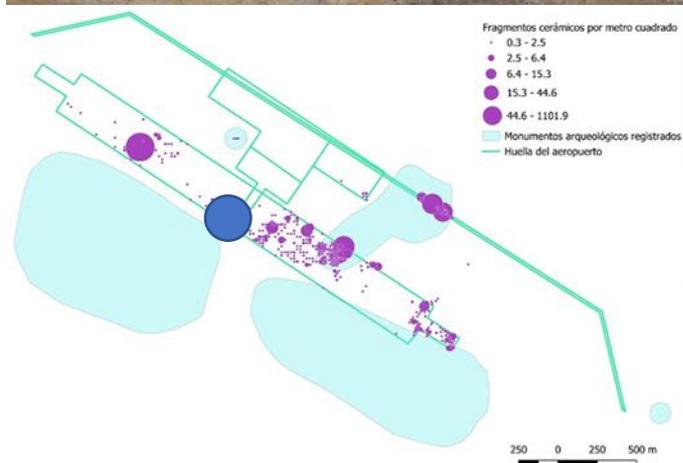
# Pozo S708 E62 Ampliación 1



# Pozo 300N600W, Ampliaciones 1 y 2

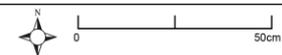


P-1311 De-2  
Delta 2  
Pz 300N600W  
Ampliación 1 y 2  
Prof 114 cms  
30/4/21 M.Ramírez



Monumento arqueológico Delta 2 (P-1311 De-2)  
Pozo 300N 600W

Dibujo campo M. Ramírez  
Digitalización F. De la O

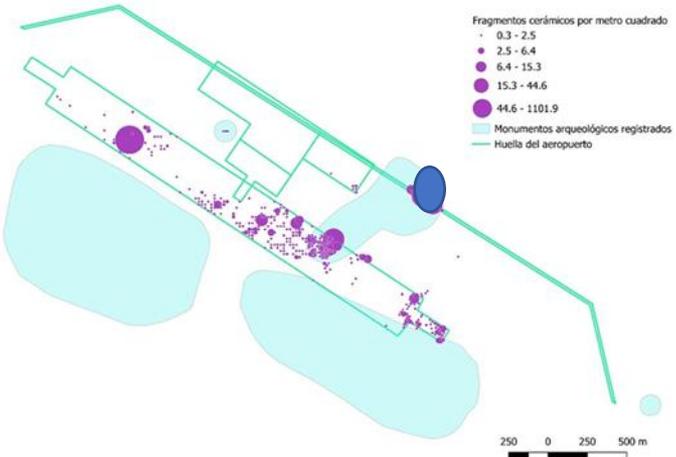


# Pozo 149+10: Ampliación 1

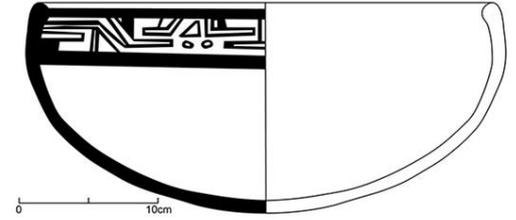


Monumento arqueológico  
Palmar Sur 8 (P-1314 PS-8)  
Ampliación pozo 149+10  
Nv. 30-40 cmbs

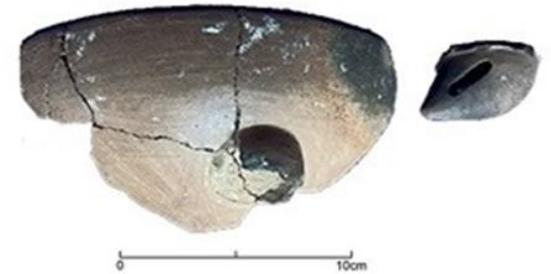
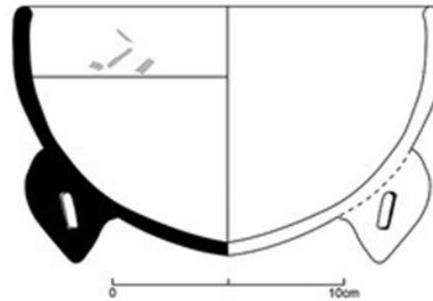
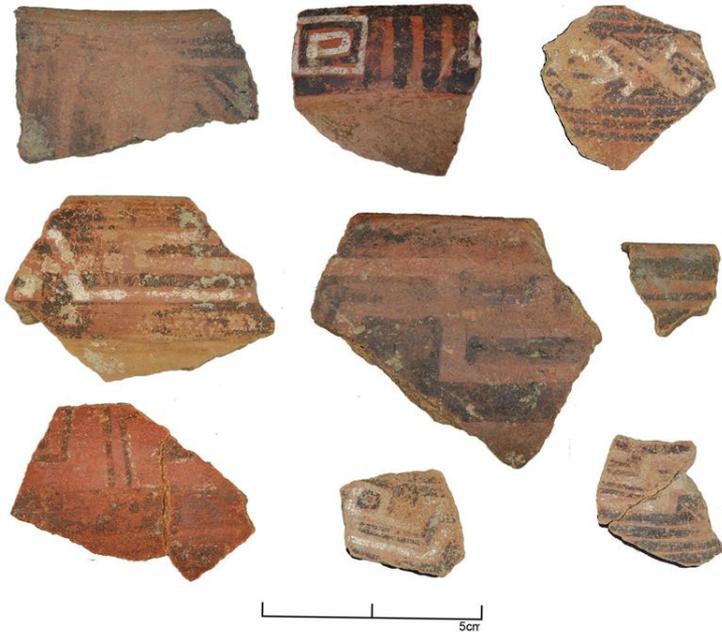
Dibujo campo F. Salazar / R. Alvarado  
Digitalización F. De la O



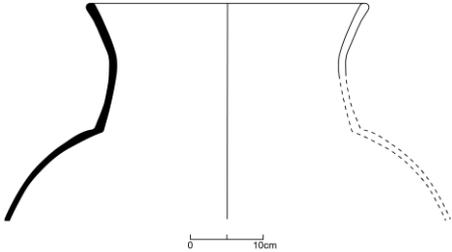
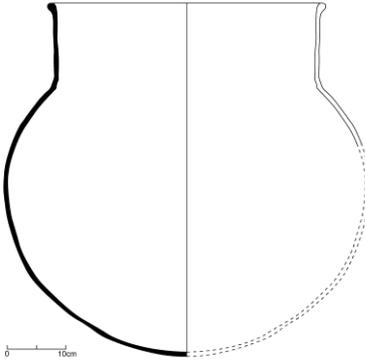
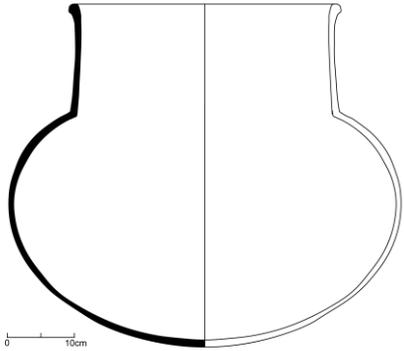
# Tipo Ócra Policromo



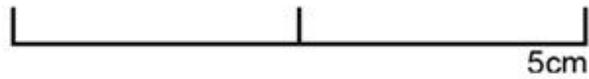
Dibujo de Artefacto No. 63 Palmar Sur 8 (P-1314 PS-8)



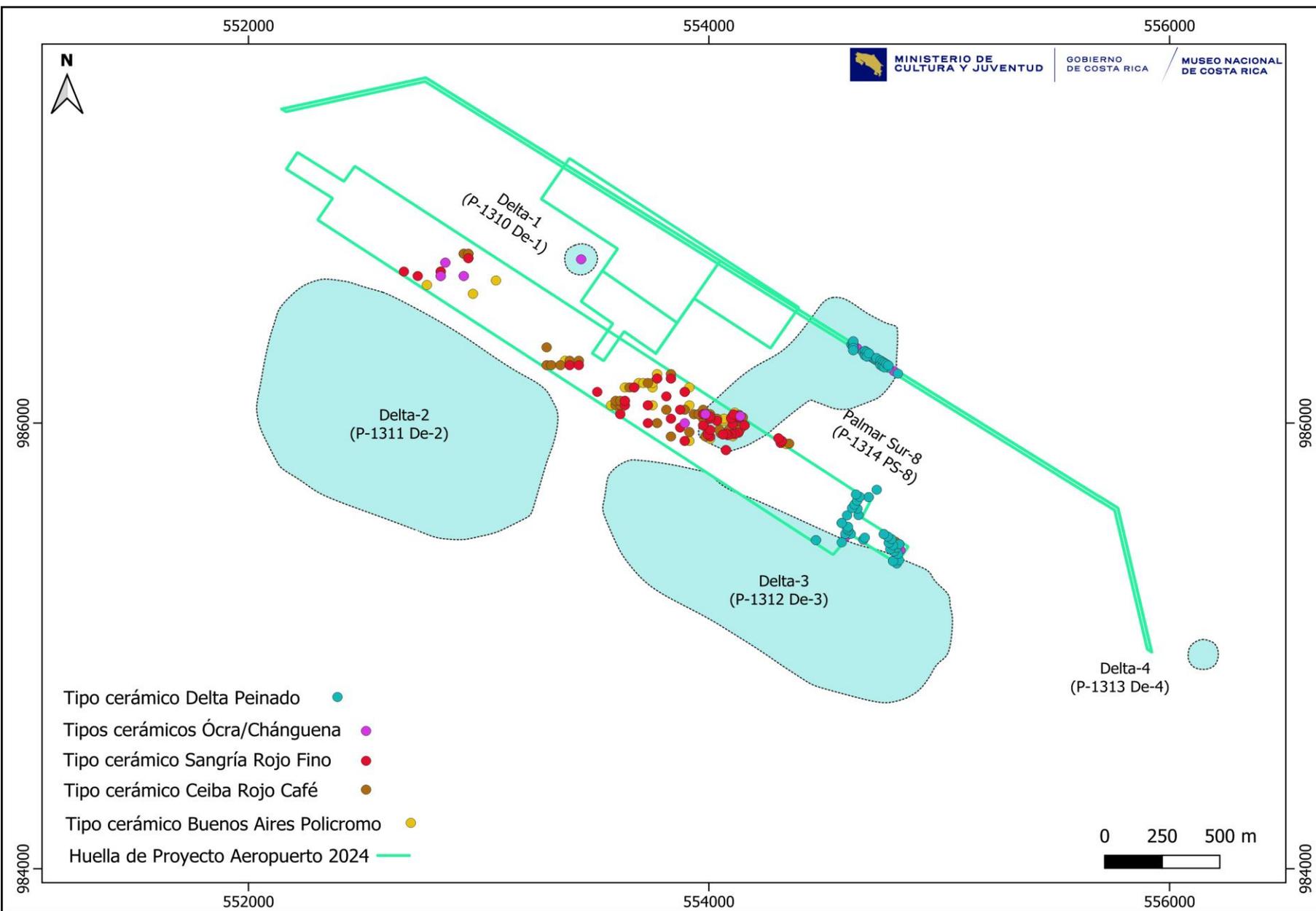
# Tipo Delta Peinado



# Intercambio Cerámica de Guanacaste



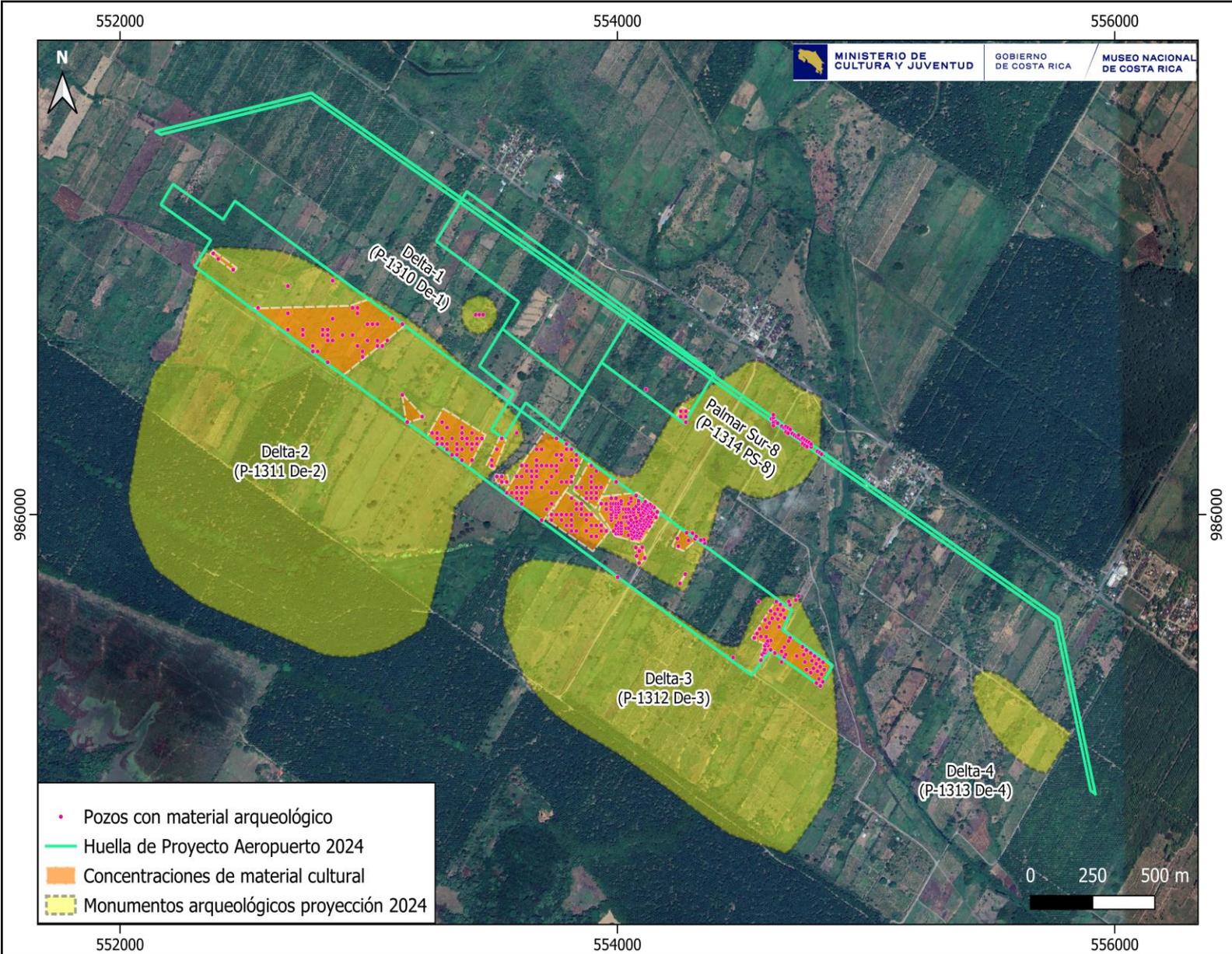
# Distribución de tipos cerámicos seleccionados por pozo



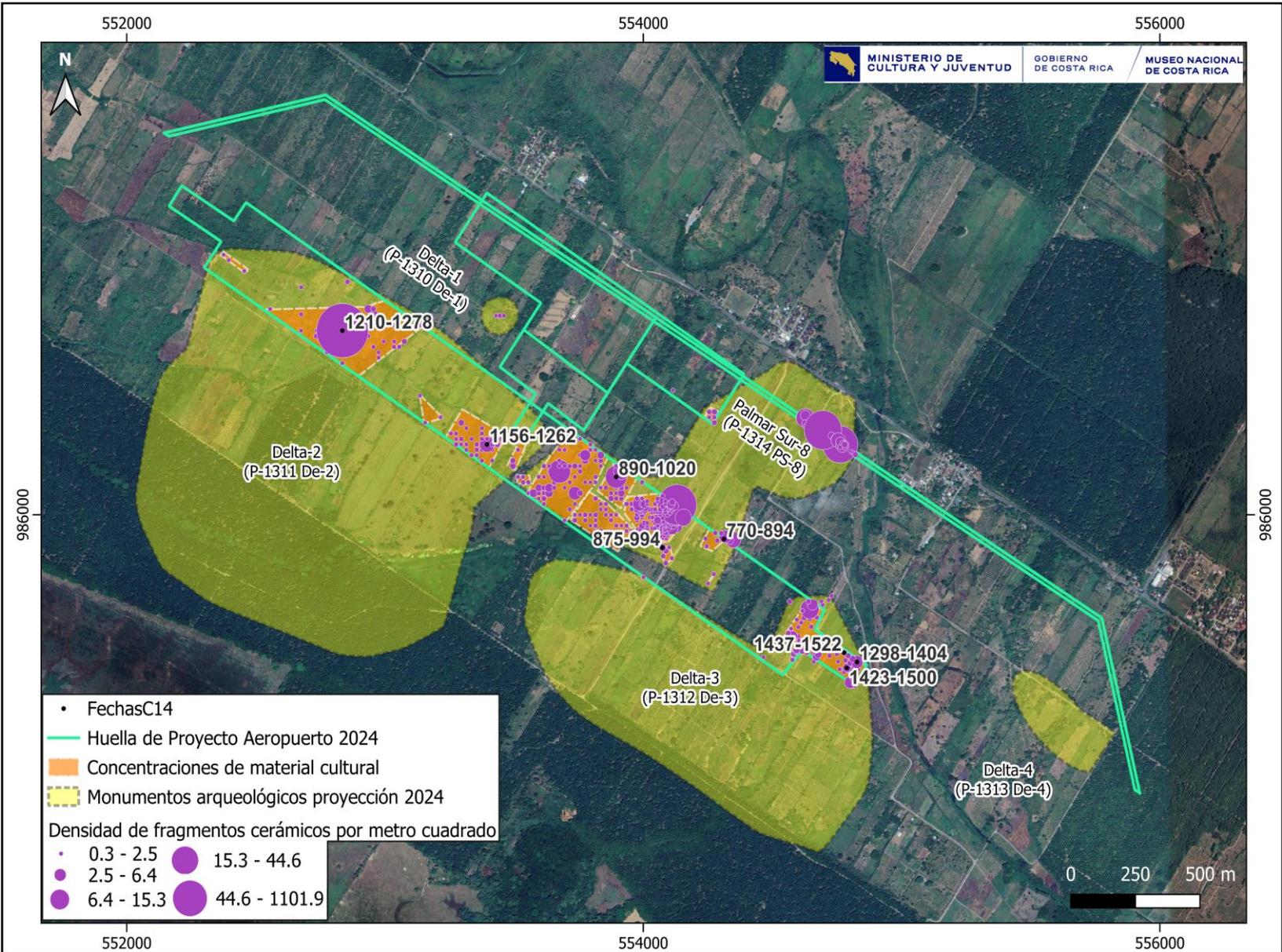
# Propuesta de nuevos polígonos para los monumentos arqueológicos en el área del proyecto del Aeropuerto Internacional del Sur.



# Concentraciones de material cultural con base en la información de pozos de prueba.

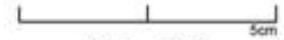


# Concentraciones de material cultural y densidades por pozo de prueba



# Recomendaciones

1. Excavaciones de rescate en ellos siguientes pozos. Pozo S708 E62, Pozo 860S30E, Pozo 880S70E, Pozo 900S10W, Pozo 300N600W, Pozo 720N1160W, Pozo 149+10, Pozo 157+10, Pozo 163, Pozo 30N160E, Pozo 120N260W y Pozo 200N320W  
Áreas de 20 x 20 m
2. Fuera de esas zonas específicas no se considera necesario otras actividades de excavación arqueológica en el resto del área evaluada. Una vez realizadas las actividades de rescate se puede emitir un criterio final sobre el impacto en los recursos arqueológicos de la zona a desarrollar.
3. La supervisión y monitoreo de los movimientos de tierra a realizar para las edificaciones del aeropuerto con el fin de prevenir impactos no detectados en la evaluación realizada, la cual debe ser realizada por parte de arqueólogos acreditados ante la CAN.
4. Realizar la evaluación de cualquier obra que no se contempló en esta etapa, la cual se limita a 131 hectáreas y no incluyen aquellas obras adicionales o futuras.
5. Verificar los límites de los monumentos Delta 2, Delta 3 y Palmar Sur 8 fuera de la huella del aeropuerto para una mejor comprensión de la ocupación precolombina de la zona.
6. Devolver la información obtenida a los pobladores actuales de las fincas 8,9, 10 y 11 y en general al cantón de Osa, mediante charlas, talleres, exhibiciones u otros medios con el fin de que conozcan más sobre la historia profunda del lugar



Art., 12



Art., 14



Art., 16



Art., 18

# Qué sigue?

- Propuesta de rescate arqueológico (agosto 2025)
- Rescate arqueológico de zonas con mayor evidencia (enero-marzo 2026)
- Estudio de Impacto Patrimonial (términos de referencia (2025) contratación y ejecución (2026))
- Devolución de información a las comunidades (julio 2025)



FIN

